

■ Dans les coulisses



Visite de la face cachée des foires Jacques-Cœur, à Bourges.

P. III

■ Loti à redécouvrir

La réédition de *Pêcheur d'Islande* permet de redécouvrir son auteur, Pierre Loti, et ouvre la page livres de ce cahier.

P. VII

■ Fauché à 21 ans



Charles Massot, champion de France du 5.000 mètres, mort il y a 100 ans.

P. VIII

magdimanche

Tourisme vert

Le canal de Berry, projet cycliste

Les 190 km du canal de Berry dans le Cher vont faire l'objet de tous les soins. Son syndicat, désormais unifié, unique lance le projet du canal à vélo, ouvert sur le Loir-et-Cher et sur la Loire à vélo.

Bertrand Philippe

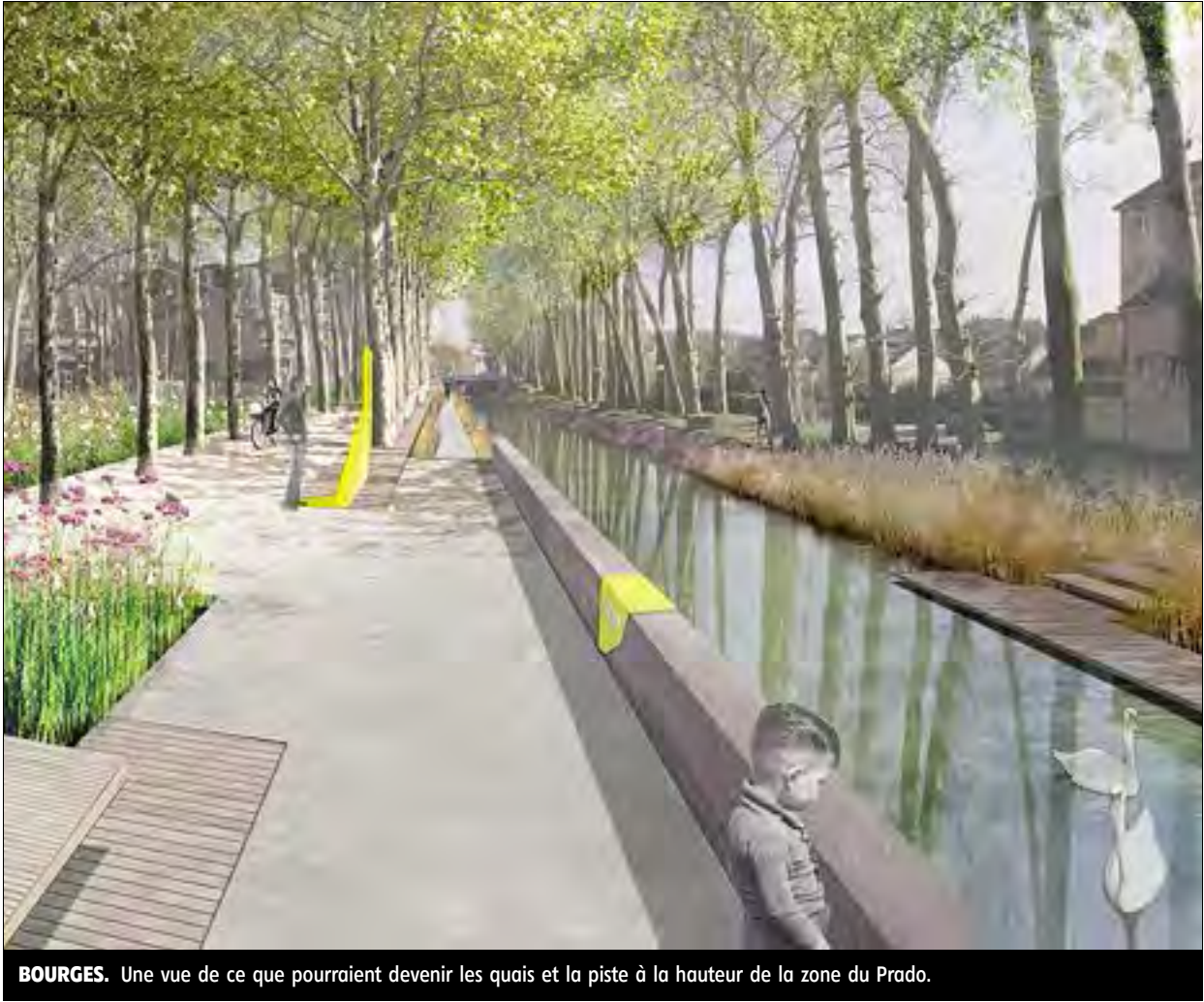
bertrand.philippe@centrefrance.com

Il faut prendre son vélo sans tarder, partir de Bourges, aller vers Vierzon par les bords du canal de Berry, arriver à Mehun le fessier endommagé par les racines d'arbres et l'enthousiasme douché par le constat que l'aventure s'arrête là. Les bords du canal sont devenus dangereux.

Dans moins d'un an, les choses devraient commencer à bouger. Les travaux de ce que l'on appelle le Canal de Berry à vélo devraient avoir commencé. Le premier coup de pioche est prévu au printemps prochain.

« La Loire à vélo nous a beaucoup appris »

« La Loire à vélo nous a beaucoup appris », reconnaît Véronique Fenoll, présidente du syndicat du canal de Berry. De fait, la Loire à vélo a coûté 50 millions d'euros ; elle en rapporte 20 millions chaque année. De quoi réfléchir en effet.



BOURGES. Une vue de ce que pourraient devenir les quais et la piste à la hauteur de la zone du Prado.

Ceux qui ont réfléchi sans attendre, ce sont les responsables des six syndicats qui se partageaient la gestion des 190 kilomètres du canal dans le Cher.

Et ce qui était impensable jusqu'alors a été réglé en une réunion : tous les syndicats ont fusionné en un seul. Les choses ont pu commencer à avancer.

Deux premiers tronçons

Et c'est parti ! Dans un premier temps, deux tronçons vont être aménagés : le premier va de Plaimpied à Thénieux (50 km), le second d'Épineuil-le-Fleuriel à Saint-Amand

Montrond (26 km). Si tout se passe bien, ils seront opérationnels cinq ans plus tard (en 2021). Quant au reste, il faudra cinq ans de plus. La totalité de la réalisation est estimée à 20 millions d'euros.

Le coût est important ; il est considéré comme un investissement. Mais il est généré par le fait qu'il va falloir créer une voie qui n'existe pas sur la majorité du tracé. Et le canal pré-

sente bien des aspects : il est parfois en eaux, parfois à sec, parfois comblé. La réalisation du projet tiendra compte de cette réalité qui imposera parfois de passer d'un côté à l'autre, de tenir compte d'un coin de pêche, d'un point de vue, d'une curiosité botanique...

L'enthousiasme est visible dans le regard des concepteurs, traduit – déjà – par des dossiers abon-

■ REPÈRES

190. En kilomètres, la longueur du canal de Berry dans le Cher.

Y. C'est la forme du canal, avec trois branches (ouest, est et sud) dont le point de jonction est Fontblisse, entre Vernais et Bannegon. Fontblisse est désormais le « Point Zéro » du canal.

3. Tel est le nombre de départements où passe le canal de Berry : le Loir-et-Cher, le Cher et l'Allier.

35. C'est le nombre de communes par lesquelles passe le canal dans le Cher. La plus au sud est Épineuil-le-Fleuriel, la plus à l'ouest est Thénieux, la jonction avec la Loire à Vélo se fait à Marseilles-lès-Aubigny.

2016. Premier coup de pioche du canal de Berry à vélo au printemps.

damment illustrés.

La liaison avec la Loire à vélo

De plus, l'intérêt de l'aventure n'est pas de limiter le cycliste au seul plaisir du canal, mais de l'amener à d'autres circuits, d'autres découvertes. Et d'autres ouvertures, dont celle que propose la Loire à vélo (EuroVélo 6) avec laquelle la jonction est déjà prévue à hauteur de Marseilles-lès-Aubigny.

Qui aurait cru, il y a quelques années à peine, que le canal de Berry saurait recréer l'envie de devenir un enjeu ? Tout semble bien parti pour le montrer. ■

« Notre projet s'inscrit dans réseau plus large. »

VÉRONIQUE FENOLL Présidente du syndicat du canal de Berry

